

От конки до «Аннушки»: архивные документы об истории легендарного трамвая

29.12.2019



Вагон конно-железной дороги на одной из московских улиц. Москва. [1910] г. Главархив Москвы.

Главархив Москвы знакомит с малоизвестными документами об одном из первых видов общественного транспорта столицы.

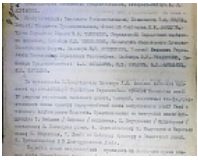
В столичном архивном ведомстве, в фонде Московских городских думы и управы, хранятся интересные документы, связанные с историей маршрута трамвая «А» – «Аннушка», как его ласково называют москвичи. Так, в июне 1911 года московские власти выкупили у Бельгийского акционерного общества московских конно-железных дорог уже существовавшие линии конки для устройства более прогрессивного вида транспорта – электрического трамвая. В декабре того же года открылось движение трамвая «А».



В Главархиве столицы хранится договор о передаче городу Москве предприятия Бельгийского акционерного общества московских конно-железных дорог от 15 июня 1911 года. Согласно этому документу, «Правление Бельгийского акционерного общества московских конно-железных дорог обязуется 1 ноября... передать в собственность Московскому городскому управлению все принадлежащее обществу движимое и недвижимое имущество, а именно: а) все рельсовые пути, где бы таковые проложены не были, б) токопровод со столбами, в) локомотивы, вагоны пассажирские конные и электрические, платформы, возки, сани, телеги... и вообще экипажи всех наименований, г) здания парков конных и электрического со всеми их принадлежностями, здания станций, павильоны и вообще всякия здания... и земельные участки со строениями на них, принадлежащие Обществу в Москве и окрестностях...».

По условиям договора, за досрочное прекращение концессионных договоров общества с Москвой, а также за все имущество общества, Московское городское управление обязалось единовременно уплатить Бельгийскому обществу 1 ноября 1911 года 1 миллион 900 тысяч рублей. А затем, вплоть до 1 ноября 1921 года, ежегодно уплачивать по 602 тысячи 532 франка и 50 сантимов. Впрочем, после 1917 года выплаты прекратились, так что Москва даже выиграла.

Еще в мае 1911 года, зная, что договор о выкупе линий Бельгийского общества будет заключен, состоялось совещание Комиссии по переустройству ряда линий Бельгийского общества для электрической тяги 4-й очереди постройки городских железных дорог. **В фонде Московских городских думы и управы хранится журнал этого совещания.** В нем сказано: «...Инженер Л.Е. Анохин доложил сущность представленного Городским управлением проект постройки линий IV очереди городских железных дорог, который... представляет собою проект переустройства вновь выкупленных линий Бельгийского акционерного общества. Предположенные к постройке линии следующие: 1. Внешняя (Садовая) кольцевая (впоследствии линия «Б»), 2. **Внутренняя (Бульварная) кольцевая...** На этой линии при выезде со Сретенского бульвара на Мясницкую улицу левый путь проходит по узкому Водопьяному переулку, отличающемуся очень оживленным ломовым и экипажным движением. В интересах безопасности здесь необходимо устроить улучшенную мостовую и желательнее перевести ломовое движение на другое направление». **Внутренняя (Бульварная) кольцевая линия и была будущим маршрутом легендарной «Аннушки»,** движение по которому открылось в декабре 1911 года.



В Архивном фонде столицы хранятся и другие документы, фотоматериалы, планы и схемы, связанные с появлением и развитием трамвайного движения в Москве. Например, конкурсная документация для проекта постройки и эксплуатации электрических трамваев, схемы устройства отдельных линий и данные о формировании вагонного парка. Интерес представляют снимки московских трамваев, задействованных в праздновании 800-летия Москвы, в мероприятиях VI Всемирного фестиваля молодежи и студентов, в торжествах, посвященных полету в космос Ю.А. Гагарина. **С этими и многими другими архивными материалами можно ознакомиться в читальных залах Главархива Москвы.**

Адрес страницы: <http://cga.mos.ru/presscenter/news/detail/8593783.html>

[ГБУ «Центральный государственный архив города Москвы»](#)